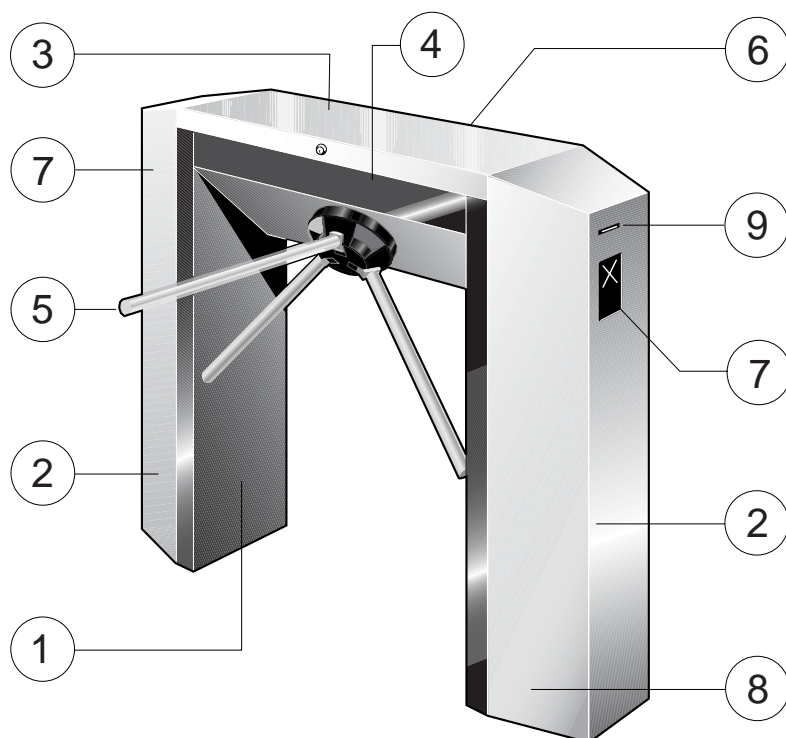


TOURNIQUET TRIPODE AVEC BRAS TOMBANTS TYPE TR 491

CE



REMARQUE:
Le pictogramme (7)
illustré est disponible en
option.

Le tourniquet tripode type TR491 est conçu pour fonctionner de manière autonome grâce à l'incorporation d'équipements de contrôle tels que: lecteurs de badges, monnayeurs, avaleurs de jetons, etc.

Le mécanisme tripode comprend un dispositif anti-panique assurant le basculement automatique du bras du tripode qui se trouve en position horizontale, en cas de coupure de courant. L'accès ainsi dégagé permet alors un passage ininterrompu des usagers.

La remise en position du bras se fait manuellement lors du retour de l'alimentation électrique.

Le mécanisme du tourniquet, de conception simple et fiable, permet en outre jusqu'à 7 configurations différentes, couvrant les cas susceptibles d'être rencontrés dans le domaine du contrôle d'accès piétonnier.

DESCRIPTION

1. Carrosserie autoportante en tôle d'acier peint, pliée et soudée, épaisseur 1,5 mm. (Ton standard : RAL 5018 vert d'eau. Autres teintes RAL en option).
2. Colonnes avant et arrière en tôle d'acier inoxydable AISI 316, fixées sur la carrosserie par verrouillage interne. Les colonnes ne sont amovibles que lorsque le capot supérieur est enlevé.
3. Capot supérieur amovible en acier inoxydable AISI 316, verrouillé par serrure de sûreté, donnant accès au mécanisme du tripode et à l'ouverture des colonnes.
4. Mécanisme tripode avec moyeu en acier monté sur roulements à billes et protégé par un couvre-moyeu en ABS noir thermoformé. Le verrouillage de la rotation du tripode ainsi que le maintien du bras en position horizontale sont assurés par électro-aimants et cames de verrouillage montées sur bagues autolubrifiantes.

L'amortissement des mouvements du tripode assuré par amortisseurs hydrauliques à intensité autoréglable, permet des manoeuvres silencieuses, sans choc et un ralentissement progressif des tripodes.

5. Bras articulés en acier inoxydable.
6. Logique de contrôle électronique TR6 programmable (voir fiche technique n° 2-5301).
7. Emplacements disponibles dans chaque colonne, pour l'incorporation notamment de pictogrammes lumineux d'approche (voir fiche technique n° 3-0001 spécifique).
8. Fixations prévues par chevilles expansibles.
9. Emplacement (à personnaliser suivant l'option), dans chaque sens de passage, pour l'incorporation d'appareils de contrôle des usagers: lecteur(s) de badges, monnayeur(s), lecteur(s) de proximité, etc.

TRAITEMENT DES SURFACES

1° PROTECTION ANTI-CORROSION

Pièces mécaniques internes :

- protégées par électro-zingage bichromaté jaune, ép. 15 µm ou par cataphorèse, ép. 20 µm.

Carrosserie complète :

- Phosphatation au zinc,
- Traitement par cataphorèse (procédé cathodique), ép. 20 µm.

2° PEINTURE

- 1 couche de peinture poudre de teinte standard (RAL 5018, vert d'eau), ép. 100µm. Autres teintes en option.

Tous droits de modification réservés, sans préavis.

Propriété d'Automatic Systems. Reproduction interdite.

**TOURNIQUET TRIPODE
MODELE LONG AVEC BRAS
TOMBANTS TYPE TR 491
FICHE TECHNIQUE N° 2-1119**

**automatic
systems**

A Member of the plettac Group

BENELUX - FRANCE - ITALY - SPAIN - UK - CANADA - USA

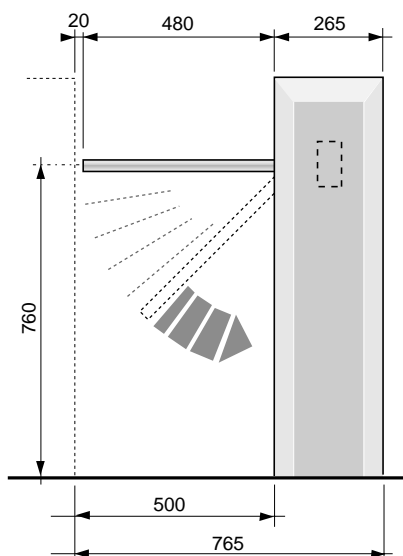
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation électrique: 230V monophasée.
- Fréquence : 50/60 Hz.
- Circuit de commande : 24V DC.
- Electro-aimants : facteur de marche 100%
- Consommation : maximum 60W.
- Amortisseurs: hydrauliques.
- T° de fonctionnement: -20° à + 50° C.
- Degré d'humidité: 90%.
- Poids net: 96 Kg.
- Dimensions générales: voir ci-dessous.

OPTIONS

- Découpes dans les colonnes avant et arrière pour l'incorporation d'équipements de contrôle tiers, selon gabarit et positionnement à nous communiquer (*larg. maximum : 190mm ; profond. maximum : 200mm*).
- Lecteur(s) de badges, avaleur(s) de jetons et/ou monnaie du type standard Automatic Systems.
- Dispositifs de comptage par couloir d'accès et par sens contrôlé.
- Contrôle à distance des tourniquets par pupitre installé dans un poste de contrôle.
- Pictogramme(s) d'approche avec croix rouge et flèche verte. (*Voir fiche technique 3-0001*).
- Bouton(s) poussoir(s) de commande à distance.
- Témoins lumineux de fonctions.
- Contre-coffre (coffre d'extrémité vide).
- Résistance chauffage thermostaté.
- Garde-corps de séparation entre tourniquets.
- Carrosserie **entièrement** en acier inoxydable AISI 316.
- Peinture de teinte RAL autre que standard (à préciser lors de la commande).

DIMENSIONS GENERALES



FICHE TECHNIQUE N° 2-1119

FONCTIONNEMENT

Le tourniquet TR491 permet 3 modes de fonctionnement différents par sens de passage. Ce fonctionnement est à définir en précisant pour chaque sens de passage A et B, le numéro de code correspondant au mode de fonctionnement choisi, à savoir:

1. Accès toujours libre.
2. Accès toujours bloqué mécaniquement.
4. Accès contrôlé électriquement.

Tous les modes ci-dessus incluent la fonction anti-panique du dispositif "bras tombant".

DEFINITION DU TYPE DE TOURNIQUET

La définition d'un tourniquet TR 491 est à préciser lors de la commande selon le mode de fonctionnement choisi.

Exemples de définition:

1° Un tourniquet est libre dans le sens A et contrôlé électriquement dans le sens B :

- il s'agit d'un tourniquet type TR 491 A1-B4

2° Un tourniquet est toujours bloqué mécaniquement dans le sens A et contrôlé électriquement dans le sens B :

- il s'agit d'un tourniquet type TR 491 A2-B4

TRAVAUX A REALISER PAR LE CLIENT

- Alimentation électrique 230V monophasée 6A + Terre.
- Câblage électrique d'alimentation et de liaison vers les organes de commande.
- Incidences maçonnerie et scellements éventuels (voir plan d'implantation n° CH3668.)

IMPLANTATION DES TOURNIQUETS

